

# **Retributieverordening op het parkeren van motorvoertuigen in een openbare ruimte**

Gewijzigd in zitting van de gemeenteraad van 20 maart 2025

DE GEMEENTERAAD,

- Gelet op artikel 173 van de Grondwet;
- Gelet op artikel 117 en 137bis van de Nieuwe Gemeentewet;
- Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer;
- Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd bij ordonnantie van 20 juli 2016;
- Gelet op de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de latere wijzigingen ervan;
- Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de wegcode);
- Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan, gewijzigd bij besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 oktober 2016;
- Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, gewijzigd bij besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 3 mei 2018;
- Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen op de weg voorbehouden aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen, gewijzigd bij besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 april 2016;
- Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 3 mei 2018 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten zoals gewijzigd bij besluit van 20 oktober 2022 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten;
- Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- Gelet op het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;
- Gelet op de aanneming van het Gemeentelijk Parkeeractieplan door de gemeente Ukkel op 16 juni 2016;
- Gelet op de beslissing tot goedkeuring van het definitieve GPAP, opgesteld door de gemeente Ukkel, van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 26 april 2018;

- Gelet op het sectorplan;
- Gelet op het advies van het Parkeeragentschap dat bij de gemeente ingeschreven is op 6 september 2017, overeenkomstig de bepalingen van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013;
- Overwegende dat een betere doorstroming van de parkeerplaatsen nagestreefd dient te worden en dat het bijgevolg aangewezen is retributies in te voeren in overeenstemming met de algemeen nuttige en nodige parkeerperiode;
- Overwegende dat de uitbreiding van de zones voor gereguleerd parkeren en de parkeerdruk vereisen dat de bewoners van de gemeente parkeerfaciliteiten verschaft worden;
- Overwegende dat het verminderen, het aanleggen en het verbeteren van de parkeermogelijkheden aanzienlijke lasten voor inzet van personeel en financiële middelen met zich meebrengt voor de gemeente;
- Overwegende dat een wijziging van onze verordening noodzakelijk blijkt, gelet op de talrijke wettelijke en technische wijzigingen van de jongste tijd;

De raad, op voorstel van het college van burgemeester en schepenen,

Beslist:

## TITEL I: ALGEMENE BEPALINGEN

### HOOFDSTUK I - TOEPASSINGSVELD VAN DE GEMEENTELIJKE PARKEERVERORDENING

**Artikel 1.** - Vanaf 1 september 2014 wordt ten bate van de gemeente Ukkel voor een termijn die afloopt op 31 december 2028 een retributie ingesteld op het parkeren van motorvoertuigen op gemeente- en gewestwegen op het grondgebied van de gemeente, zowel op plaatsen waar het parkeren geregeld wordt door het regelmatig gebruik van parkeermeters of parkeerautomaten als op plaatsen waar de regelgeving van de blauwe zone van toepassing is, overeenkomstig artikel 27 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

**Artikel 2.** - De verordening is van toepassing op de hele openbare weg en op elke openbare plaats in de zin van de wet op het wegverkeer en in de zin van de wegcode.

### HOOFDSTUK II - DEFINITIES

**Artikel 3.** - Voor de toepassing van deze verordening worden de volgende begrippen als volgt gedefinieerd:

1° *Bestuur*: Het Bestuur Uitrusting en Vervoer - Brussel Mobiliteit - Directie Strategie.

2° *Parkeeragentschap*: het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zoals bepaald in hoofdstuk VII van de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

3° *Besluit*: het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten zoals gewijzigd door het besluit van 20 oktober 2022.

4° *Vrijstellingskaarten*: de vrijstellingskaarten beoogd door de ordonnantie van 6 juli 2022, met dien verstande dat de vrijstellingskaarten "tastbaar" of "digitaal" kunnen zijn.

5° *Virtuele kaarten*: de vrijstellingskaarten die opgenomen zijn in en gecontroleerd worden door een elektronisch controlesysteem op basis van de nummerplaat van het voertuig waarvoor de kaart afgeleverd is.

6° *Parkeerschijf*: de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en gedefinieerd onder artikel 1 van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen (kentekenplaten) die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

7° *Voorbehouden plaats*: parkeerplaats bestemd voor specifieke categorieën voertuigen, personen of activiteiten zoals bepaald in artikel 12 van de ordonnantie van 6 juli 2022.

8° *Parkeerplaats*: ruimte gelegen op de openbare weg en bestemd voor het parkeren van een voertuig.

9° *Ondernemingen en zelfstandigen*: de persoon of onderneming met hoofdzetel of uitbatingszetel in de gemeente Ukkel. Onder 'persoon' wordt begrepen iemand die een vrij beroep uitoefent of een zelfstandige. Onder 'onderneming' wordt begrepen elke rechtspersoon, ongeacht zijn statuut, inzonderheid bedrijven opgenomen onder artikel 2 van het Wetboek van vennootschappen, de openbare en privé-instellingen, de vestigingen voorbehouden voor de erediensten zoals bepaald in de wet op het tijdelijke der erediensten en de ordonnantie van 29 juni 2006 betreffende de inrichting en de werking van de islamitische eredienst, de instellingen voor morele bijstand van de Centrale Vrijzinnige Raad bedoeld in de wet van 21 juni 2002, de instellingen voor het niet-verplicht onderwijs, de ziekenhuizen, klinieken, poliklinieken en dispensaria, de liefdadigheidsinstellingen en de vzw's.

10° *Automobielenonderneming*: onderneming met hoofdzetel of uitbatingszetel in de gemeente Ukkel en waarvan de hoofdactiviteit binnen de automobielsector valt. Onder 'automobielsector' wordt begrepen alle diensten die samenhangen met de auto, zoals het verhandelen van voertuigen en uitrustingen, zowel verkoop als verhuur, het onderhoud, de herstelling en het wassen.

11° *Onderwijsinstelling*: elke instelling georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door een gemeenschap en de openbare kinderdagverblijven of kinderdagverblijven die inkomensafhankelijke tarieven toepassen met vestigingsplaats in de gemeente Ukkel.

12° *Gezin*: het gezin bestaat uit een persoon die gewoonlijk alleen woont of uit twee of meer personen,

al dan niet bloedverwanten, die hetzelfde hoofdverblijf delen. De gezinssamenstelling wordt verklaard in een attest van gezinssamenstelling, een uittreksel uit het rijksregister.

13° *Bevoegd minister*: de minister die bevoegd is voor Vervoer.

14° *Ordonnantie*: de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

15° *Parkeerperiode*: periode van 4 uur en 30 minuten die begint te lopen bij de afgifte van het verzoek om een forfaitaire retributie te betalen, beoogd in artikel 14 §2 van de ordonnantie van 6 juli 2022. Deze duur blijft behouden, zelfs bij een uitbreiding of beperking van de betalende periode.

16° *Bedrijfsvervoerplan*: het mobiliteitsplan opgesteld door of voor een rechtspersoon of een zelfstandige waarin de mobiliteitsnoden geanalyseerd en beschreven worden.

17° *Schoolvervoerplan of gelijkgesteld*: het mobiliteitsplan opgesteld door of voor een rechtspersoon of een onderwijsinstelling waarin de mobiliteitsnoden geanalyseerd en beschreven worden.

18° *Tweede woning of tweede verblijf*: een tweede verblijf op het grondgebied van Ukkel is een verblijf waarvoor de eigenaar de gemeentelijke taks op de tweede verblijven betaalt.

19° *Parkeersector*: geografische eenheid rond de verblijfplaats of de hoofdzetel of de uitbatingszetel die de wegen afbakt waarbinnen de vrijstellingskaart geldig is.

20° *Parkeerbiljet*: document afgeleverd door de parkeerautomaat overeenkomstig deze verordening. Het parkeerbiljet kan gratis zijn, voor 15 minuten, of betalend voor een duur bepaald door de gebruiker en/of de aard van de gereguleerde zone. Het fysieke parkeerbiljet kan vervangen worden door elke virtuele vorm (registratie van de nummerplaat via het toetsenbord van de parkeerautomaat, elektronische betaling, enz.).

21° *Gebruiker*: de persoon op wiens naam dit motorvoertuig ingeschreven is.

22° *Motorvoertuig*: elk voertuig uitgerust met een motor om zichzelf voort te bewegen, met inbegrip van tweewielers.

23° *Autocar*: elk voor het vervoer van uitsluitend zittende passagiers ontworpen en gebouwd motorvoertuig met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, zoals bepaald in artikel 2.66 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

24° *Deelauto's*: de voertuigen van de operatoren voor autodelen in de zin van het besluit van de Brusselse

Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen op de weg voorbehouden aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen en de latere wijzigingen ervan.

25° *Deelauto's onder particulieren*: de voertuigen die gedeeld worden aan de hand van een autodeelsysteem voor particulieren erkend door Brussel Mobiliteit in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren.

26° *Gereguleerde zone*: de zones zoals bepaald in artikel 2, 3 en 4 van de ordonnantie en van artikel 3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten en de latere wijzigingen ervan.

27° *Oranje zone*: zone waarin, behoudens afwijking, elke gebruiker van een parkeerplaats onderworpen is aan de betaling van de parkeerretributie bedoeld in artikel 5 van de onderhavige verordening.

28° *Groene zone*: zone waarin, behoudens afwijking, elke gebruiker van een parkeerplaats onderworpen is aan de betaling van de parkeerretributie bedoeld in artikel 11 van deze verordening.

29° *Blauwe zone*: zone waarin elke gebruiker van een parkeerplaats behoudens vrijstelling de beperkte parkeertijd moet respecteren door middel van een parkeerschijf overeenkomstig artikel 27 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, op straffe van de parkeerretributie bedoeld in artikel 18 van deze verordening.

30° *Leveringszone*: zone begrensd door bord E9a, zoals bepaald in artikel 70.2.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, waarop de duur van het gereguleerd parkeren opgenomen is.

31° *Zone elektrisch laden*: zone waarin behoudens vrijstelling elk gebruik van een parkeerplaats onderworpen is aan de betaling van een forfaitaire parkeerretributie, zoals bedoeld in artikel 33 van deze verordening.

32° *Elektrisch oplaadstation*: infrastructuur bedoeld voor het opladen van een of meerdere elektrische voertuigen. Het oplaadstation beschikt over minstens één oplaadpunt voorzien van een stopcontact.

33° *Aansluiting*: de fysieke verbinding van een elektrisch voertuig met het elektrisch oplaadstation, zoals gedefinieerd in artikel 3, 32° van deze verordening, met het oog op het opladen van dit voertuig.

34° *Verbinding*: de elektronische identificatie met het oog op het opladen of het betalen van een rotatietarief aan de exploitant van de infrastructuur bedoeld om elektrische voertuigen op te laden.

35° *Zone kiss & ride*: zone waarin, behoudens vrijstelling, elke gebruiker van een parkeerplaats onderworpen is aan de betaling van de forfaitaire parkeerretributie bedoeld in artikel 29 van deze verordening.

36° *Zone autocar*: zone waarin, behoudens vrijstelling, elke autocar die een parkeerplaats gebruikt onderworpen is aan de betaling van de forfaitaire parkeerretributie bedoeld in artikel 32 van deze verordening.

37° *Zone met voorbehouden parkeerplaatsen*: parkeerzone voorbehouden aan deelauto's door het aanbrengen van de vermelding "plaats voorbehouden aan deelauto's".

38° *Uurlijkse parkeerretributie*: financiële tegenprestatie verschuldigd voor de terbeschikkingstelling van een parkeerplaats langer dan de tijd die nodig is voor het uit- of instappen van personen of het uit- of inladen van zaken in de zin van artikel 2.23 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en vastgesteld krachtens artikel 14 §1 van de ordonnantie.

39° *Forfaitaire parkeerretributie*: financiële tegenprestatie vastgesteld krachtens artikel 14 §2 van de ordonnantie.

40° *Politiezone*: de lokale politiezone van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest waartoe de gemeente Ukkel behoort.

41° *Kentekenplaat*: kentekenplaat in de zin van artikel 20 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen (nummerplaat).

## TITEL II: GERELEMENTEERDE ZONES

### HOOFDSTUK I - ZONETYPES

#### Afdeling 1. - ORANJE ZONE

##### Onderafdeling 1. - Duur

**Artikel 4.** - De parkeerduur is in een oranje zone beperkt tot 2 uur.

##### Onderafdeling 2. - Bedrag

**Artikel 5.** - Het bedrag van de retributie in de oranje zone beloopt:

- 0,90 euro voor het eerste halfuur;
- 0,90 euro voor het tweede halfuur;
- 3,70 euro voor het tweede uur.

**Artikel 6.** - Bij niet-betaling van de uurlijkse parkeerretributie of miskenning van de gratis parkeerduur of van de parkeerduur waarvoor een retributie betaald werd of indien een geldige vrijstellingskaart ontbreekt, wordt de persoon beoogd in artikel 56 geacht gekozen te hebben voor een betaling van een forfaitaire parkeerretributie voor een bedrag van € 42 voor 2 parkeeruren.

**Artikel 7.** - Er kan een gratis biljet verkregen worden voor vijftien minuten door de registratie van het begin van de parkeertijd, elektronisch of door hiertoe een biljet te nemen aan de parkeerautomaat.

Het parkeren is slechts een kwartier gratis en deze periode kan niet verlengd worden.

Het gratis biljet moet alleen, volledig en goed leesbaar aan de binnenkant van de voorruit van het voertuig gelegd worden, met uitsluiting van de zijraampjes. Als dat niet het geval is, zal geen rekening gehouden worden met klachten.

Het gratis kwartier maakt nooit deel uit van de tijd van het te betalen parkeerbiljet.

**Artikel 8.** - De gebruiker betaalt de eventuele kosten voor het gebruik van technologie (sms, app, ...) om een parkeerrecht te verkrijgen. Deze kosten komen bij het tarief van de reglementering die van toepassing is op de parkeerzone.

### Onderafdeling 3. - Uren

**Artikel 9.** - Het gebruik van een parkeerplaats in een oranje zone is gebonden aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 15 en 18 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten zoals gewijzigd door het besluit van 20 oktober 2022, elke weekdag van 9 tot 18 uur, met uitzondering van zondagen en wettelijke feestdagen.

### Afdeling 2. - GROENE ZONE

#### Onderafdeling 1. - Duur

**Artikel 10.** - De parkeerduur in de groene zone is niet beperkt in de tijd.

#### Onderafdeling 2. - Bedrag

**Artikel 11.** - Het bedrag van de retributie in de groene zone belooft:

- 0,90 euro voor het eerste halfuur;
- 0,90 euro voor het tweede halfuur;
- 3,70 euro voor het tweede uur;
- 2,70 euro voor elk bijkomend uur.

**Artikel 12.** - Bij niet-betaling van de uurlijkse parkeerretributie of miskennen van de gratis parkeerduur of van de parkeerduur waarvoor een retributie betaald werd of indien een geldige vrijstellingskaart ontbreekt, wordt de persoon beoogd in artikel 56 geacht gekozen te hebben voor een betaling van een forfaitaire parkeerretributie voor een bedrag van € 37 per parkeerperiode.

**Artikel 13.** - Er kan een gratis biljet verkregen worden voor vijftien minuten door de registratie van het begin van de parkeertijd, elektronisch of door hiertoe een biljet te nemen aan de parkeerautomaat.

Het parkeren is slechts een kwartier gratis en deze periode kan niet verlengd worden.

Het gratis biljet moet alleen, volledig en goed leesbaar aan de binnenkant van de voorruit van het voertuig gelegd worden, met uitsluiting van de zijraampjes. Als dat niet het geval is, zal geen rekening gehouden worden met klachten.

Het gratis kwartier maakt nooit deel uit van de tijd van het te betalen parkeerbiljet.

**Artikel 14.** - De gebruiker betaalt de eventuele kosten voor het gebruik van technologie (sms, app, ...) om een parkeerrecht te verkrijgen. Deze kosten komen bij het tarief van de reglementering die van toepassing is op de parkeerzone.

#### Onderafdeling 3. - Uren

**Artikel 15.** - Het gebruik van een parkeerplaats in een groene zone is gebonden aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 9 §1, 2° van de ordonnantie van 6 juli 2022, elke weekdag van 9 tot 18 uur, met uitzondering van zondagen en wettelijke feestdagen.

#### Afdeling 3. - BLAUWE ZONE

##### Onderafdeling 1. - Duur

**Artikel 16.** - De parkeerduur is beperkt tot 2 uur.

##### Onderafdeling 2. - Bedrag

**Artikel 17.** - Het parkeren in een blauwe zone is gratis voor de duur van de toegestane parkeertijd middels het gebruik van de parkeerschijf overeenkomstig artikel 27 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (blauwe schijf).

**Artikel 18.** - Bij afwezigheid van een geldige vrijstellingskaart in dergelijke zone en/of parkeersector, bij afwezigheid van de blauwe parkeerschijf en/of bij overschrijding van de door de parkeerschijf toegelaten parkeertijd of het gebruik van de blauwe schijf dat niet overeenkomt met de bepalingen van het verkeersreglement, wordt de persoon beoogd in artikel 56 geacht gekozen te hebben voor de betaling van een forfaitaire retributie van € 37 per parkeerperiode.

##### Onderafdeling 3. - Uren

**Artikel 19.** - Het gebruik van een parkeerplaats in een blauwe zone is gebonden aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 9 §1, 3° van de ordonnantie van 6 juli 2022, elke weekdag van 9 tot 18 uur, met uitzondering van zondagen en wettelijke feestdagen.

#### Afdeling 4. - LEVERINGSZONE

##### Onderafdeling 1. - Duur

**Artikel 20.** - De parkeertijd is toegelaten aan voertuigen tijdens het laden en lossen, bij het stilstaan als er vastgesteld kan worden dat uit het voertuig geladen en gelost wordt of als er personen in- of uitstappen.

**Artikel 21.** - De gebruiksduur van een parkeerplaats is niet beperkt in een leveringszone.



**Artikel 22.** - Vrijstellingskaarten zijn niet geldig in een leveringszone.

#### Onderafdeling 2. - Bedrag

**Artikel 23.** - Het bedrag van de forfaitaire retributie bij het parkeren in dergelijke zone belooft 100 euro per parkeerperiode.

**Artikel 24.** - Er is geen retributie verschuldigd wanneer het voertuig geladen/gelost wordt.

**Artikel 25.** - Buiten de periode waarin de zone gebruikt wordt als leveringszone zijn de parkeerregels van de gereglementeerde zone waarin deze zone zich bevindt (oranje, groene of blauwe zone) van toepassing.

#### Onderafdeling 3. - Signalisatie

**Artikel 26.** - De zone is begrensd door bord E9a, zoals bepaald in artikel 70.2.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, aangevuld met een bijkomend bord "betalend uitgezonderd levering" waarop de duur van het gereglementeerd parkeren vermeld is. Het forfaitaire bedrag van 100 euro is op een informatiebord vermeld.

#### Onderafdeling 4. - Uren

**Artikel 27.** - De reglementering van de leveringszone wordt toegepast volgens de modaliteiten die verduidelijkt staan op het onderbord "betalend uitgezonderd levering".

### Afdeling 5. - ZONE MET VOORBEHOUDEN PLAATSEN

#### Onderafdeling 1. - Duur en modaliteiten

**Artikel 28.** - De parkeertijd is in een voorbehouden parkeerzone niet beperkt.

In een zone "plaats voorbehouden voor deelauto's" is enkel de vrijstellingskaart "deelauto" geldig, met voorbehoud van de vrijstellingskaart die afgeleverd wordt aan zorgverleners van dringende medische hulp.

#### Onderafdeling 2. - Bedrag

**Artikel 29.** - Een forfaitaire parkeerretibutie van € 25 per parkeerperiode is verschuldigd in geval van parkeren op een plaats "voorbehouden voor deelauto's" zonder plaatsing van de gepaste vrijstellingskaart voor deze zone.

#### Onderafdeling 3. - Signalisatie

**Artikel 30.** - De zone is begrensd door bord E9a, zoals bepaald in artikel 70.2.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het

gebruik van de openbare weg, aangevuld met een bijkomend bord "deelauto's". Het forfaitaire bedrag van 25 euro is op een informatiebord vermeld.

## Afdeling 6. - ZONE "ELEKTRISCH LADEN"

### Onderafdeling 1. - Algemeenheden

**Artikel 31.** - Het gebruik van een parkeerplaats in een zone "elektrisch laden" is op elk moment onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden die bepaald zijn in deze verordening.

### Onderafdeling 2. - Bedrag

**Artikel 32.** - Het is toegestaan er gratis een elektrisch voertuig te parkeren, voor zover de gebruiker van dit voertuig verbonden is en hij zijn voertuig fysiek op het elektrisch oplaadstation aansluit, in de zin van artikel 3, 32° tot 34° van deze verordening.

**Artikel 33.** - De gebruiker van een niet-elektrisch motorvoertuig of de gebruiker van een geparkeerd elektrisch voertuig zonder verbinding of fysieke aansluiting is een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode verschuldigd, in de zin van artikel 3, 32° tot 34° van deze verordening.

### Onderafdeling 3. - Signalisatie

**Artikel 34.** - De zone is begrensd door bord E9a, aangevuld met een bijkomend bord, zoals bepaald in artikel 70.2.1, 3° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, met vermelding dat het parkeren voorbehouden is aan elektrische voertuigen, alsook met een bijkomend bord met het opschrift: "uitgezonderd verbinding & aansluiting: 50/4.30 u."

## Afdeling 7. - ZONE "KISS & RIDE"

### Onderafdeling 1. - Duur en modaliteiten

**Artikel 35.** - Het stilstaan van het voertuig voor het in- en uitstappen van personen of voor het laden en lossen van goederen is toegestaan en gratis tijdens de duur aangeduid op het hiertoe voorziene verkeersbord.

Met voorbehoud van de vrijstellingskaart afgeleverd aan zorgverleners van dringende medische hulp zijn vrijstellingskaarten niet geldig in de zone "Kiss & Ride".

### Onderafdeling 2. - Bedrag

**Artikel 36.** - Bij overschrijding van de tijd die aangegeven is op het hiertoe voorziene verkeersbord, of, bij gebrek eraan, wanneer het voertuig langer stilstaat dan nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden en lossen van zaken, is een forfaitaire retributie verschuldigd van 100 euro per parkeerperiode.

**Artikel 37.** - Buiten de periode waarin de zone gebruikt wordt als "Kiss & Ride" zone zijn de parkeerregels van de gereguleerde zone waarin deze zone zich bevindt (oranje, groene of blauwe zone) van toepassing.

#### Afdeling 8. - ZONE AUTOCAR "DROP & RIDE"

##### Onderafdeling 1. - Duur

**Artikel 38.** - Het stilstaan van het voertuig is toegestaan en gratis tijdens de duur aangeduid op het hiertoe voorziene verkeersbord.

##### Onderafdeling 2. - Bedrag

**Artikel 39.** - Bij overschrijding van de tijd die aangegeven is op het hiertoe voorziene verkeersbord, of, bij gebrek eraan, wanneer het voertuig langer stilstaat dan nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden en lossen van zaken, is een forfaitaire retributie verschuldigd van 50 euro per parkeerperiode.

##### Onderafdeling 3. - Signalisatie

**Artikel 40.** - De "Drop & Ride" zone wordt aangeduid door een bord dat parkeertype E9d toelaat en regelt, aangevend dat parkeren voorbehouden is aan autocars, samen met een aanvullend bord, zoals gedefinieerd in artikel 70.2.1, 3° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, met de vermelding: "Betaland na 30 min.: 50/4.30 u.".

#### Afdeling 9. - ZONE AUTOCAR "SLEEP & RIDE"

##### Onderafdeling 1. - Duur

**Artikel 41.** - Autocars mogen er gratis en onbeperkt in de tijd stilstaan, overeenkomstig het hiertoe voorziene verkeersbord.

##### Onderafdeling 2. - Signalisatie

**Artikel 42.** - De "Sleep & Ride" zone wordt aangeduid door een bord dat parkeertype E9d toelaat en regelt, zoals gedefinieerd in artikel 70.2.1, 3° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is aan autocars.

## **HOOFDSTUK II - BETALENDE ZONES EN PARKEERRETRIBUTIES: ALGEMEENHEDEN**

### Afdeling 1. - ALGEMEENHEDEN

**Artikel 43.** - Het parkeren in zones met parkeerautomaten wordt geregeld volgens de modaliteiten en voorwaarden die op deze toestellen vermeld zijn.

**Artikel 44.** - Het betalend parkeren is ook van toepassing op voertuigen die geparkeerd staan voor de inrij van eigendommen, ongeacht of het kenteken op deze toegang gereproduceerd is.

**Artikel 45.** - Geen enkele van de bepalingen in deze verordening geeft aanleiding tot een toezicht op de voertuigen geparkeerd op de weg.

**Artikel 46.** - De gebruiker draagt de gevolgen van het onregelmatige gebruik van het toestel of van de schade die hij eraan toegebracht heeft.

## Afdeling 2. - BETALING VAN DE UURLIJKSE RETRIBUTIE

**Artikel 47.** - De retributie is vooraf verschuldigd, vanaf het ogenblik waarop het voertuig geparkeerd wordt, en moet betaald worden door munten in de parkeerautomaat in te voeren, door een betaal- of kredietkaart te gebruiken of door te betalen door middel van een andere technologie zoals sms of applicatie overeenkomstig de bepalingen op de parkeerautomaten of elke andere signalisatie hieromtrent.

De parkeerautomaten geven geen wisselgeld. De geldigheidsduur van het afgeleverde biljet komt overeen met het in het toestel ingevoerde bedrag.

**Artikel 48.** - Desgevallend moet het door de parkeerautomaat afgeleverde "fysieke" biljet alleen, volledig en goed leesbaar aan de binnenkant van de voorruit van het voertuig gelegd worden, met uitzondering van de zijraampjes. Als dat niet het geval is, zal geen rekening gehouden worden met klachten. Een betalingsbewijs moet echter nooit zichtbaar aangebracht worden.

**Artikel 49.** - De gebruiker betaalt de eventuele kosten voor het gebruik van technologie (sms, app, ...) om een parkeerrecht te verkrijgen. Deze bepaling kan ook van toepassing zijn in het kader van het parkeren in een blauwe zone. Deze kosten komen bij het tarief van de reglementering die van toepassing is op de parkeerzone.

**Artikel 50.** - De betaling van de retributie geeft recht op een ononderbroken parkeerperiode waarvan de duur afhangt van het betaalde bedrag. Het betaalde bedrag hangt af van de zone waarin het voertuig geparkeerd staat.

**Artikel 51.** - Er kan een gratis biljet verkregen worden voor vijftien minuten door de registratie van het begin van de parkeertijd, elektronisch of door hiertoe een biljet te nemen aan de parkeerautomaat.

**Artikel 52.** - Het gratis kwartier is nooit inbegrepen bij de aankoop van een betalend parkeerrecht.

**Artikel 53.** - Als het betaalsysteem per bankkaart niet werkt, wordt de gebruiker niet vrijgesteld van het nemen van een biljet aan de automaat door contant te betalen of met een andere technologie zoals sms of applicatie overeenkomstig de aanduidingen op de automaten.

Als het systeem om contant te betalen niet werkt, wordt de gebruiker niet vrijgesteld van het nemen van een biljet aan de automaat door met een bankkaart te betalen of met een andere technologie zoals sms of applicatie overeenkomstig de aanduidingen op de automaten.

Indien het systeem om met een andere technologie te betalen zoals sms of applicatie niet werkt, wordt de gebruiker niet vrijgesteld van het nemen van een biljet aan de automaat door contant of met een bankkaart te betalen.

**Artikel 54.** - Als de automaat defect is - het defect moet vastgesteld zijn door een controlerend ambtenaar - moet de blauwe parkeerschijf bedoeld in artikel 27.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 zichtbaar en correct aan de binnenzijde van de voorruit van het voertuig geplaatst worden.

**Artikel 55.** - De parkeertijd kan beperkt worden overeenkomstig de gebruiksmodaliteiten vermeld op de automaten of elke andere hiertoe geplaatste signalisatie. Het voertuig moet de parkeerplaats verlaten ten laatste bij het verstrijken van de toegelaten parkeertijd.

### Afdeling 3. - CONTROLE VAN HET PARKEREN EN FORFAITAIRE RETRIBUTIE

**Artikel 56.** - Overeenkomstig artikel 13 §2 van de ordonnantie van 6 juli 2022, wanneer een parkeerplaats bezet wordt door een ingeschreven voertuig, wordt de retributie ten laste gelegd van de natuurlijke of rechtspersoon op wiens naam dit voertuig ingeschreven is.

**Artikel 57.** - Om haar opdrachten voor de parkeercontrole en de invordering van de retributies uit te oefenen, is de gemeente gemachtigd om de persoonsgegevens met betrekking tot het voertuig op te vragen bij de instantie die belast is met de inschrijving van de voertuigen (DIV).

Deze gegevens hebben minstens betrekking op:

1. De kentekenplaten van de voertuigen;
2. De identiteit van de houders van de kentekenplaten;
3. De volgende technische kenmerken van de voertuigen:
  - a) Het type brandstof of de energiebron;
  - b) Het type voertuig;
  - c) De maximale toegelaten massa;
  - d) Het merk en het model;
  - e) De afmetingen, meer bepaald de lengte en de breedte.

**Artikel 58.** - Tijdens de controle op het parkeren en de toepassing van de forfaitaire retributie worden er foto's van het voertuig in overtreding genomen door beëdigde gemeenteambtenaars en/of een scanvoertuig. De foto's van het voertuig worden niet door het gemeentebestuur bewaard nadat het verschuldigde bedrag ontvangen is en/of in geval van rechterlijk beroep ten laatste tot de betekening van de definitieve rechterlijke beslissing.

**Artikel 59.** - Bij niet-betaling van de verschuldigde retributie, bij overschrijding van de betaalde parkeertijd of bij overschrijding van de maximaal toegelaten parkeertijd wordt de gebruiker geacht gekozen te hebben voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag per parkeerperiode afhangt van het zonetype.

**Artikel 60.** - Als de parkeertijd een nieuwe periode van 4 uur en 30 minuten vanaf het vorige verzoek tot betalen van een forfaitaire retributie overschrijdt, kan een volgend verzoek tot het betalen van een forfaitaire retributie op het geparkeerde voertuig aangebracht worden.

**Artikel 61.** - Het parkeren kan gecontroleerd worden met behulp van digitale middelen, zoals een scanvoertuig.

#### Afdeling 4. - TARIEVEN VAN DE PARKEERRETRIBUTIES

**Artikel 62.** - Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar worden de bedragen van de uurlijkse en forfaitaire parkeerretributie automatisch en van rechtswege geïndexeerd op basis van de consumptieprijsindex. De nieuwe bedragen zijn het resultaat van de volgende formule: bedragen vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de aanvangsindex. De nieuwe index is de consumptieprijsindex die van kracht is in de maand januari voorafgaand aan de indexeringsdatum. De basisindex is de consumptieprijsindex van de maand januari 2023.

Het tarief dat voortvloeit uit de berekening beoogd in het vorige lid wordt afgerond naar de lagere gelegen euro. De geïndexeerde bedragen mogen niet hoger liggen dan de maximumbedragen die bepaald zijn door artikel 14 van de ordonnantie.

#### **HOOFDSTUK III - PROCEDURE VOOR DE INVORDERING**

**Artikel 63.** - In de veronderstelling dat de gebruiker gekozen heeft voor een forfaitaire retributie, beschikt hij over een termijn van twaalf dagen om zijn schuld te vereffenen, te rekenen vanaf de aanbrengring wanneer het verzoek tot betaling van de forfaitaire retributie aangebracht wordt op de voorruit. Deze termijn wordt verlengd tot vijftien dagen vanaf de verzendingsdatum wanneer het verzoek tot betaling van de forfaitaire retributie met de post verzonden wordt naar de schuldenaar.

**Artikel 64.** - Elk eventueel bezwaarschrift moet ingediend worden binnen een termijn van vijftien dagen te rekenen vanaf de datum van het verzoek, overeenkomstig de modaliteiten die bepaald zijn in het verzoek tot betaling van de forfaitaire retributie.

**Artikel 65.** - Bij niet-betaling van de forfaitaire retributie binnen de betalingstermijn die opgegeven werd in het verzoek beoogd in artikel 63 wordt een eerste gratis herinnering verstuurd.

**Artikel 66.** - Bij niet-betaling van de retributie binnen de termijn die opgegeven werd in de eerste herinnering, wordt een tweede en laatste herinnering voor ingebrekestelling verstuurd die de retributie verhoogt met alle verzendingskosten en met een forfaitaire schadevergoeding van 15 euro, geïndexeerd overeenkomstig de bepalingen van artikel 70 van de onderhavige retributieverordening.

**Artikel 67.** - Wanneer de verschuldigde bedragen onbetaald blijven na het verstrijken van de termijn die vermeld staat in de tweede en laatste herinnering voor ingebrekestelling, wordt per aangetekende zending een ingebrekestelling verstuurd naar de schuldenaar.

In het kader van deze procedure kunnen de verzendingskosten en een forfaitaire schadevergoeding van 15 euro, geïndexeerd overeenkomstig de bepalingen van artikel 70, opnieuw toegevoegd worden aan de verschuldigde bedragen. Dit bedrag blijft verschuldigd in geval van gerechtelijke invordering.

**Artikel 68.** - Indien er nog steeds geen betaling verricht is binnen de termijn die vermeld staat in de ingebrekestelling, gebeurt de invordering van alle verschuldigde bedragen per dwangbevel, opgesteld

door de gemeenteontvanger, goedgekeurd en uitvoerbaar verklaard door het college van burgemeester en schepenen en betekend via gerechtsdeurwaardersexploot of desgevallend via juridische weg.

**Artikel 69.** - In geval van herhaalde niet-betaling van de retributies kan de gemeente gebruikmaken van een wielklem om het voertuig vast te leggen en over te gaan tot de ophaling en inbeslagneming ervan.

**Artikel 70.** - De forfaitaire retributies worden jaarlijks op de verjaardag van de inwerkingtreding van de ordonnantie van 6 juli 2022 geïndexeerd op basis van de schommelingen van de consumptieprijsindex volgens de volgende formule: 15 euro vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de oorspronkelijke index. De nieuwe index is de consumptieprijsindex die van toepassing is in de maand voorafgaand aan de verjaardag van de inwerkingtreding van de ordonnantie. De oorspronkelijke index is de consumptieprijsindex die van toepassing is in de maand van inwerkingtreding van de ordonnantie.

**Artikel 71.** - Elke verrichte betaling wordt in de eerste plaats afgetrokken van de kosten en schadevergoedingen en vervolgens van het bedrag van de retributie of retributies.

**Artikel 72.** - De kosten, rechten en uitgaven die in al deze invorderingsfasen van de verschuldigde bedragen gemaakt worden, zijn ten laste van de schuldenaar van deze retributie en komen bovenop de tarieven die de schuldenaar oorspronkelijk verschuldigd is. Deze kosten, rechten en uitgaven worden berekend overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 november 1976.

### TITEL III: VRIJSTELLINGSKAARTEN

#### HOOFDSTUK I - DOOR DE GEMEENTE UITGEREIKTE VRIJSTELLINGSKAARTEN

##### Afdeling 1. - ALGEMENE BEPALINGEN

##### Onderafdeling 1. - Toekenning van de vrijstellingskaart

**Artikel 73.** - De volgende vrijstellingskaarten kunnen op vraag aan de gemeente uitgereikt worden.

**Artikel 74.** - De aanvrager van een vrijstellingskaart krijgt van de gemeente automatisch een vaste parkeersector toegewezen.

Voor de vrijstellingskaart voor bewoners, de professionele vrijstellingskaart, de bezoekerskaart en de vrijstellingskaart "automobielsector" moet de woonplaats, de hoofdzetel of de uitbatingszetel zich bevinden in de toegewezen vaste parkeersector.

Als twee zijden van een weg zich bevinden in twee verschillende parkeersectoren, moeten de twee zijden van deze weg beschouwd worden als een onderdeel van de toegewezen parkeersector.

**Artikel 75.** - De vrijstellingskaart wordt pas uitgereikt na betaling in een keer van het integrale bedrag en voor zover de aanvrager voldoet aan alle toekenningsvoorwaarden en hij er de bewijsstukken voor levert.

**Artikel 76.** - De vrijstellingskaart is alleen geldig voor de nummerplaat of bij gebrek daaraan voor het merk van het voertuig met het chassisnummer en de sector(en) die toegewezen is/zijn bij de registratie.

Dit artikel is niet van toepassing op de vrijstellingskaarten voor bezoekers.

**Artikel 77.** - De documenten die voor het verkrijgen van elk kaarttype vereist worden, worden ter informatie opgesomd zonder dat deze opsomming volledig is. De aanvrager moet steeds gebruikmaken van het aanvraagformulier voor de gewenste kaart.

**Artikel 78.** - Zolang de vrijstellingskaart niet toegekend is, mag de gebruiker zich niet beroepen op enig eraan verbonden recht.

**Artikel 79.** - De vrijstellingskaart biedt geen garantie op een parkeerplaats.

**Artikel 80.** - De aanvrager van een vrijstellingskaart draagt de kosten die verbonden kunnen zijn aan het gebruik van technologie bij het afleveren en gebruiken van de vrijstellingskaart.

**Artikel 81.** - In geval van wijziging van het plan met de vaste parkeersectoren worden de desbetreffende vrijstellingskaarten vervangen met ingang van de datum van inwerkingtreding van de nieuwe kaart.

**Artikel 82.** - Overeenkomstig artikel 59.11 van het verkeersreglement wijken de voertuigen van het bestuur voor het toezicht, de controle en het onderhoud van de weg af op de bepalingen van artikel 23 van het verkeersreglement wanneer ze onverenigbaar zijn met de aard of het tijdelijk of permanent gebruik van het voertuig.

#### Onderafdeling 2. - Wijzigingen tijdens de geldigheid van de vrijstellingskaart

**Artikel 83.** - Elke wijziging van adres, inschrijving of, voor de betreffende gevallen, beroep, moet aan de gemeente gemeld worden door middel van de nodige bewijsstukken, en dit binnen een termijn van vijf werkdagen. De kaart wordt dan gewijzigd of geschrapt. De wijziging gebeurt gratis.

**Artikel 84.** - Elke houder van een vrijstellingskaart voor een basisvoertuig kan een gratis tijdelijke kaart vragen voor een vervangvoertuig. De toegestane duur wordt per geval bepaald afhankelijk van de goedgekeurde duur van de vervanging, aangetoond met een document waarop de vervanging van het basisvoertuig vermeld is, en mag niet langer zijn dan de geldigheidsduur van de oorspronkelijke kaart.

**Artikel 85.** - Wanneer de vrijstellingskaart twee jaar geldig is, blijft het bedrag voor het eerste jaar integraal verschuldigd. Het bedrag voor het tweede begonnen jaar wordt terugbetaald naar rato van de volledige overblijvende maanden waarin de vrijstellingskaart niet gebruikt is. Elke begonnen maand blijft verschuldigd.

**Artikel 86.** - Wanneer de vrijstellingskaart een jaar geldig is, wordt er niets terugbetaald.

#### Onderafdeling 3. - Vernieuwen van de vrijstellingskaart

**Artikel 87.** - Het gemeentebestuur moet de houders er niet van op de hoogte brengen dat de geldigheidsduur van hun kaart binnenkort zal verstrijken. Dit is hun verantwoordelijkheid. Bij vergetelheid zullen ze zich in geen geval tegen het gemeentebestuur kunnen keren.



Indien na het verstrijken de kaart niet vernieuwd is of indien dit laattijdig gebeurd is, moet de gebruiker de bijzondere bepalingen van deze verordening naleven.  
Geen enkele afgeleverde parkeerretributie kan vernietigd worden.

**Artikel 88.** - Onverminderd de bepaling uit het eerste lid van artikel 75 van deze verordening kan elke verlengingsaanvraag tot 30 werkdagen voor het verstrijken van de vorige kaart bij de gemeente ingediend worden. Een vrijstellingskaart wordt nooit stilzwijgend of met terugwerkende kracht vernieuwd.

Als de verlenging van de kaart aangevraagd wordt na het verstrijken van de geldigheidstermijn ervan wordt de vrijstellingskaart van kracht op de dag volgend op de registratie.

#### Onderafdeling 4. - Verlies van geldigheid van de vrijstellingskaart

**Artikel 89.** - Voor een fysieke of een virtuele kaart schrapt de gemeente de vrijstellingskaart van rechtswege als de voorwaarden van de aanvrager zodanig gewijzigd zijn dat hij niet meer voldoet aan de toekenningsvoorwaarden.

**Artikel 90.** - Zodra de begunstigde van een vrijstellingskaart niet meer voldoet aan de toekenningsvoorwaarden, brengt hij de gemeente hiervan op de hoogte en geeft hij ze terug indien het gaat om een fysieke kaart, en dit overeenkomstig artikel 5 §1 van het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart en de latere wijzigingen ervan.

**Artikel 91.** - Elke kaart die afgeleverd wordt op basis van foute inlichtingen, zelfs indien deze onopzettelijk verstrekt zijn, wordt onmiddellijk geschrapt en ingetrokken.

#### Onderafdeling 5. - Tarieven van de vrijstellingskaarten

**Artikel 92.** - Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar wordt de prijs van de vrijstellingskaarten automatisch en van rechtswege geïndexeerd op basis van de consumptieprijsindex. De nieuwe prijs is het resultaat van de volgende formule: prijs vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de aanvangsindex. De nieuwe index is de consumptieprijsindex die van kracht is in de maand januari voorafgaand aan de indexeringsdatum. De basisindex is de consumptieprijsindex van de maand januari 2023.

Het tarief dat voortvloeit uit de berekening beoogd in het vorige lid wordt afgerond naar de lagere gelegen euro.

### Afdeling 2. - DE VRIJSTELLINGSKAART VOOR BEWONERS

#### Onderafdeling 1. - Algemeenheden

**Artikel 93.** - De vrijstellingskaart voor bewoners heeft slechts betrekking op een nummerplaat en er kan slechts een kaart per voertuig afgeleverd worden.

Er wordt geen vrijstellingskaart afgeleverd voor voertuigen van meer dan 3,5 ton en voor voertuigen van minder dan 3,5 ton van de volgende types (categorie DIV):

- Takelwagens;

- Kampeerwagens;
- Bussen en autocars;
- Landbouwwerktuigen (waaronder quads);
- Industriële werktuigen;
- Tractors;
- De kentekenplaten bestemd voor "proefritten" beginnend met "ZZ";

Dit is geen volledige opsomming.

In afwijking van het voorgaande lid kan meer dan een kaart per voertuig afgeleverd worden voor een voertuig dat gebruikt wordt in het kader van een door het bestuur erkend autodeelsysteem voor particulieren, indien dat voertuig gedeeld wordt door minstens drie particulieren, van wie er minstens twee gedomicilieerd moeten zijn binnen een of meerdere gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

#### Onderafdeling 2. - Begunstigden

**Artikel 94.** - Kunnen genieten van een bewonerskaart:

- Personen ingeschreven in het bevolkingsregister of het wachtregister van de gemeente;
- Personen die gedomicilieerd zijn in de gemeente en van wie het voertuig ingeschreven is in het buitenland, gedurende de aanvraag tot inschrijving in België van het voertuig;
- Personen die een tweede verblijf hebben in de gemeente;
- Personen die gedomicilieerd zijn op het grondgebied van de gemeente Ukkel en die een specifieke parkeerbehoefte hebben in het kader van een door het bestuur erkend autodeelsysteem voor particulieren.

#### Onderafdeling 3. - Aantal kaarten per gezin

**Artikel 95.** - Het aantal kaarten wordt per gezin beperkt tot twee.

#### Onderafdeling 4. - Prijs

**Artikel 96.** - De prijzen worden als volgt vastgelegd:

- Eerste vrijstellingskaart van het gezin: 15 euro per jaar of 30 euro voor twee jaar;
- Tweede vrijstellingskaart van het gezin: 127 euro per jaar of 254 euro voor twee jaar;
- Personen met een tweede verblijf op het grondgebied van de gemeente kunnen slechts een kaart krijgen tegen 529 euro voor 12 maanden;
- Als de buitenlandse inschrijving van het voertuig omgezet wordt in een Belgische inschrijving: tarief afhankelijk van het aantal kaarten in het gezin;
- Voor voertuigen die door particulieren gedeeld worden hangt het tarief af van het aantal kaarten per gezin en van de in deze verordening vooropgestelde tarieven voor de sector(en) waarvoor de vrijstellingskaart aangevraagd wordt.

#### Onderafdeling 5. - Geldigheidsduur

**Artikel 97.** - De eerste twee vrijstellingskaarten voor bewoners zijn twaalf of vierentwintig maanden geldig, te kiezen door de aanvrager.

De vrijstellingskaart voor bewoners voor personen met een tweede verblijf op het grondgebied van de gemeente Ukkel is twaalf maanden geldig.

Als de buitenlandse inschrijving van een voertuig omgezet wordt in een Belgische inschrijving, blijft de kaart in een eerste fase drie maanden geldig. Vervolgens wordt de geldigheid van de kaart met 9 maanden verlengd als de buitenlandse inschrijving van een voertuig effectief omgezet wordt in een Belgische inschrijving.

De geldigheidsduur van de vrijstellingskaarten voor bewoners uitgereikt voor auto's die door particulieren gedeeld worden, bedraagt twaalf of vierentwintig maanden, te kiezen door de aanvrager.

#### Onderafdeling 6. - Zonetypes waarin de vrijstellingskaart geldig is.

**Artikel 98.** - De vrijstellingskaart voor bewoners is geldig in groene en blauwe zones.

#### Onderafdeling 7. - Geldigheid van de sectoren.

**Artikel 99.** - De houders van de bewonerskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de sector die hen toegewezen is.

**Artikel 100.** - In Ukkelse straten die voorbij de gemeentegrens doorlopen mag de bezitter van een bewonerskaart die zowel door Ukkel als door de buurgemeente afgeleverd is zijn voertuig parkeren in zijn straat, waarbij hij zijn bewonerskaart gebruikt voorbij het grondgebied van de gemeente waarvoor de kaart afgeleverd is en dit tot aan het eerste kruispunt op het grondgebied van de buurgemeente, op voorwaarde dat er een wederkerigheidsovereenkomst afgesloten is tussen de grensgemeenten en tenzij deze overeenkomst een gunstigere regel vastlegt.

#### Onderafdeling 8. - Te leveren documenten voor het verkrijgen van de vrijstellingskaart

**Artikel 101.** - De aanvrager moet de volgende documenten voorleggen:

- De identiteitskaart of een volmacht met de identiteitskaart van de aanvrager als deze zich niet persoonlijk aanmeldt;
- Het inschrijvingsbewijs van het voertuig van de DIV;
- Het bewijs dat het voertuig op zijn naam ingeschreven is of dat hij er permanent over beschikt als hij er geen eigenaar van is;
- Voor een leasingvoertuig: het bewijs van deze leasing waarop expliciet de naam van de aanvrager vermeld moet staan;
- Voor bedrijfswagens: het attest van het bedrijf waaruit blijkt dat de aanvrager er de enige

gebruiker van is;

- Voor het voertuig van een derde moet de aanvrager een kopie voorleggen van de verzekeringspolis waarop hij vermeld is als hoofdbestuurder van het voertuig;
- Als het voertuig ingeschreven is op naam van een onderneming en deze onderneming toebehoort aan de inwoner die de vrijstellingskaart aanvraagt: een kopie van de statuten van de onderneming;
- Voor een deelauto onder particulieren: het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij de DIV, het betalingsbewijs van de aansluiting bij een gespecialiseerd platform voor autodelen tussen particulieren en de overeenkomst die de betrokken partijen bij het autodelen verbindt.

Deze lijst wordt ter informatie gegeven en is niet volledig. De aanvrager dient steeds akte te nemen van het aanvraagformulier voor de gewenste kaart.

**Artikel 102.** - In het kader van een autodeelsysteem voor particulieren moet de aanvrager de volgende documenten voorleggen:

- Het deelcertificaat afgeleverd door de door het bestuur erkende instelling, als bewijs dat het voertuig gedeeld wordt door minstens drie particulieren van wie er minstens twee gedomicilieerd zijn in een of meerdere verschillende gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Voor een deelauto onder particulieren: het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij de DIV, het betalingsbewijs van de aansluiting bij een gespecialiseerd platform voor autodelen tussen particulieren en de overeenkomst die de betrokken partijen bij het autodelen verbindt;
- De identiteitskaart of een volmacht met de identiteitskaart van de aanvrager als deze zich niet persoonlijk aanmeldt.

Deze lijst wordt ter informatie gegeven en is niet volledig. De aanvrager dient steeds akte te nemen van het aanvraagformulier voor de gewenste kaart.

**Artikel 103.** - Indien de persoon vrijgesteld is van inschrijving, wordt rekening gehouden met attesten van de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken, de Dienst Vreemdelingenzaken, de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken, de Protocoldienst, of een ambassade of een consulaat waarvoor de persoon werkt.

### Afdeling 3. - VRIJSTELLINGSKAART VOOR BEZOEKERS

#### Onderafdeling 1. - Algemeenheden

**Artikel 104.** - Er kan per gezin en voor een periode van 4 uur en 30 minuten slechts een vrijstellingskaart voor bezoekers toegekend worden.

#### Onderafdeling 2. - Begunstigden

**Artikel 105.** - De bezoekers van een gezin kunnen gebruik maken van de vrijstellingskaart voor bezoekers. De kaart wordt steeds uitsluitend uitgereikt aan Ukkelse gezinnen voor hun bezoekers.

#### Onderafdeling 3. - Prijs

**Artikel 106.** - De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt 2,5 euro per voertuig en per periode van 4 uur en 30 minuten.

**Artikel 107.** - De gebruiker betaalt de eventuele kosten voor het gebruik van technologie (sms, app, ...) om een parkeerrecht te verkrijgen. Deze kosten komen bij het tarief van de reglementering die van toepassing is op de parkeerzone.

#### Onderafdeling 4. - Aantal periodes per gezin en per jaar

**Artikel 108.** - De bezoekerskaart wordt afgeleverd tegen jaarlijkse betaling van minstens € 50, goed voor 20 parkeerperiodes van 4 uur en 30 minuten en hoogstens € 250, goed voor 100 parkeerperiodes van 4 uur en 30 minuten per jaar.

#### Onderafdeling 5. - Zonetypes waarin de vrijstellingskaart geldig is

**Artikel 109.** - De vrijstellingskaart voor bezoekers is geldig in groene en blauwe zones.

#### Onderafdeling 6. - Geldigheid van de sectoren

**Artikel 110.** - De bezoekerskaart is geldig binnen de grenzen van de parkeersector die eraan toegewezen is.

**Artikel 111.** - Gezinnen die voor de betrokken gemeente beschikken over een vrijstellingskaart voor bewoners krijgen dezelfde parkeersector als voor hun bewonerskaart.

**Artikel 112.** - Gezinnen die niet beschikken over een vrijstellingskaart voor bewoners krijgen de parkeersector waarin hun woning zich bevindt.

#### Onderafdeling 7. - Te leveren documenten voor het verkrijgen van de vrijstellingskaart

**Artikel 113.** - De aanvrager moet het volgende document voorleggen:

- De identiteitskaart.

Deze lijst wordt ter informatie gegeven en is niet volledig. De aanvrager moet steeds gebruikmaken van het aanvraagformulier voor de gewenste kaart.

#### Afdeling 4. - PROFESSIONELE VRIJSTELLINGSKAART

##### Onderafdeling 1. - Begunstigden

**Artikel 114.** - Dit kaarttype is van toepassing op:

- Ondernemingen en zelfstandigen zoals bepaald in artikel 3, 9° van deze verordening;
- Onderwijsinstellingen zoals bepaald in artikel 3, 11° van deze verordening;
- Personeelsleden van de politiezone zoals bepaald in artikel 3, 40° van deze verordening.

#### Onderafdeling 2. - Prijs

**Artikel 115.** - De prijs van de kaarten voor ondernemingen en zelfstandigen stijgt als volgt:

- € 211 per jaar voor elk van de eerste vijf kaarten;
- € 317 per jaar voor de zesde tot de twintigste kaart;
- € 635 per jaar voor de eenentwintigste tot de dertigste kaart;
- € 847 per jaar voor elke bijkomende kaart.

**Artikel 116.** - De prijs van de kaart voor onderwijsinstellingen bedraagt € 200 per sector en per jaar.

**Artikel 117.** - De prijs van de kaart voor personeelsleden van de politiezone bedraagt € 200 per sector en per jaar.

#### Onderafdeling 3. - Prijs - Bijzondere modaliteiten betreffende de politiediensten en de onderwijsinstellingen

**Artikel 118.** - Als het personeelslid in verschillende commissariaten actief is, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren waarin de commissariaten zich bevinden, voor zover de begunstigde de vrijstellingskaart betaald heeft voor elke gevraagde sector.

De prijs van de kaart kan variëren naargelang de tarieven die toegepast worden door de gemeenten waarin de vrijstellingskaart geldig is.

**Artikel 119.** - Als het personeelslid van een onderwijsinstelling in verschillende scholen actief is, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren waarin de scholen zich bevinden, voor zover de begunstigde de vrijstellingskaart betaald heeft voor elke gevraagde sector.

De prijs van de kaart kan variëren naargelang de tarieven die toegepast worden door de gemeenten waarin de vrijstellingskaart geldig is.

#### Onderafdeling 4. - Zonetypes waarin de vrijstellingskaart geldig is

**Artikel 120.** - De professionele vrijstellingskaart is geldig in groene en blauwe zones.

#### Onderafdeling 5. - Geldigheid van de sectoren

**Artikel 121.** - De houders van de professionele vrijstellingskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de sector die hen toegewezen is.

#### Onderafdeling 6. - Indiening van de aanvraag

**Artikel 122.** - De aanvraag van de vrijstellingskaart(en) wordt door de onderneming, de onderwijsinstelling of de politiezone per schrijven gericht aan de dienst Parking. Deze dienst meldt de aanvrager in het antwoord hoeveel kaarten aan hem afgeleverd kunnen worden.

De kaart(en) wordt/worden opgesteld na nazicht van de vereiste documenten en na ontvangst van de betaling, uitgevoerd op de rekening van de dienst Parking met als mededeling de naam van de aanvrager en het aantal aangevraagde kaarten.

**Artikel 123.** - De onderneming, de onderwijsinstelling of de politiezone duidt een verantwoordelijke aan om de vrijstellingskaarten bij de gemeente op te halen.

**Artikel 124.** - De onderneming, de onderwijsinstelling of de politiezone verdelen de kaarten onder hun personeel volgens hun eigen regels.

#### Onderafdeling 7. - Te leveren documenten voor het verkrijgen van de vrijstellingskaart

**Artikel 125.** - De aanvrager moet de volgende documenten voorleggen:

- Het aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart, ingevuld en ondertekend door de werkgever of zijn gemachtigde;
- Een actuele lijst met werknemers, goedgekeurd door het sociaal bureau;
- Een attest om de activiteit in de gecontroleerde sector aan te tonen (statuten, handelshuurovereenkomst, enz.);
- Een lijst met nummerplaten waarvoor een kaart aangevraagd wordt.

Deze lijst wordt ter informatie gegeven en is niet volledig. De aanvrager dient steeds akte te nemen van het aanvraagformulier voor de gewenste kaart.

**Artikel 126.** - In elk geval moet bij de aanvraag voor professionele vrijstellingskaarten een schoolvervoerplan of een bedrijfsvervoerplan of een aanvaard equivalent gevoegd worden.

#### Onderafdeling 8. - Geldigheidsduur

**Artikel 127.** - De professionele kaart blijft 1 jaar geldig.

#### Afdeling 5. - VRIJSTELLINGSKAARTEN "AUTOMOBIEELSECTOR"

##### Onderafdeling 1. - Algemeenheden

**Artikel 128.** - Enkel de automobielenondernemingen zoals gedefinieerd in artikel 3, 10° van de onderhavige verordening zijn betrokken bij dit type vrijstellingskaart.

**Artikel 129.** - Er mogen slechts vijf vrijstellingskaarten "automobielsector" gelijktijdig per onderneming en per periode van 4 uur en 30 minuten gebruikt worden.

##### Onderafdeling 2. - Begunstigden

**Artikel 130.** - Enkel de automobielenondernemingen gedefinieerd in artikel 3, 10° van de onderhavige verordening mogen gebruikmaken van de vrijstellingskaart "automobielsector", en dit uitsluitend voor de voertuigen van hun klanten.

#### Onderafdeling 3. - Prijs

**Artikel 131.** - De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt 6 euro per voertuig en per periode van 4 uur en 30 minuten.

#### Onderafdeling 4. - Aantal periodes per onderneming per trimester.

**Artikel 132.** - De kaart "automobielsector" wordt afgeleverd tegen driemaandelijke betaling van minstens € 1.800, goed voor 300 parkeerperiodes van 4 uur en 30 minuten en hoogstens € 3.600, goed voor 600 parkeerperiodes van 4 uur en 30 minuten per trimester.

**Artikel 133.** - De gebruiker betaalt de eventuele kosten voor het gebruik van technologie (sms, app, ...) om een parkeerrecht te verkrijgen. Deze kosten komen bij het tarief van de reglementering die van toepassing is op de parkeerzone.

#### Onderafdeling 5. - Geldigheidsduur

**Artikel 134.** - De vrijstellingskaart "automobielsector" is geldig gedurende een periode van een jaar, te rekenen vanaf de afgifte ervan.

#### Onderafdeling 6. - Zonetypes waarin de vrijstellingskaart geldig is

**Artikel 135.** - De vrijstellingskaart "automobielsector" is geldig in groene en blauwe zones.

#### Onderafdeling 7. - Geldigheid van de sectoren

**Artikel 136.** - De kaart "automobielsector" is geldig binnen de grenzen van de parkeersector die eraan toegewezen is.

**Artikel 137.** - De ondernemingen die over professionele vrijstellingskaarten beschikken krijgen dezelfde parkeersector als voor hun professionele kaart.

**Artikel 138.** - De ondernemingen die niet over een professionele vrijstellingskaart beschikken krijgen de parkeersector waarin hun maatschappelijke of exploitatiezetel zich bevindt.

#### Onderafdeling 8. - Indiening van de aanvraag

**Artikel 139.** - De aanvraag voor (een) vrijstellingskaart(en) wordt ingediend door de onderneming. De kaarten worden afgeleverd na nazicht van de vereiste documenten en na ontvangst van de betaling, uitgevoerd op de rekening van de dienst Parking met als mededeling de naam van de aanvrager en het aantal aangevraagde kaarten.



**Artikel 140.** - De onderneming duidt een enkele verantwoordelijke aan om de vrijstellingskaarten bij de gemeente af te halen.

#### Onderafdeling 9. - Te leveren documenten voor het verkrijgen van de vrijstellingskaart

**Artikel 141.** - De aanvrager moet de volgende documenten voorleggen:

- Het aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart, ingevuld en ondertekend door de persoon die door de onderneming gemachtigd is;
- Een attest om de activiteit en de gecontroleerde sector aan te tonen (statuten, handelshuurovereenkomst, enz.).

Deze lijst wordt ter informatie gegeven en is niet volledig. De aanvrager dient steeds akte te nemen van het aanvraagformulier voor de gewenste kaart.

### **HOOFDSTUK II - UITSLUITEND DOOR HET PARKEERAGENTSCHAP UITGEREIKTE VRIJSTELLINGSKAARTEN**

**Artikel 142.** - De vrijstellingskaarten voor zorgverleners van dringende medische hulp, voor medische zorgverleners aan huis, voor deelauto's en de professionele vrijstellingskaart (gevallen specifiek bepaald in artikel 84 §1, 2° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten) worden uitgereikt door het Parkeeragentschap volgens de modaliteiten en op de voorwaarden die vastgesteld zijn door de bevoegde overheid.

### **HOOFDSTUK III - EUROPESE PARKEERKAART VOOR PERSONEN MET EEN HANDICAP**

**Artikel 143.** - De gehandicapte persoon die houder is van de Europese parkeerkaart voor gehandicapte personen – of zijn wettelijke vertegenwoordiger – afgeleverd door een officiële instantie, overeenkomstig het ministerieel besluit van 29 juli 1991, mag zijn voertuig gratis parkeren in Ukkel en zonder tijdsbeperking, in alle gereguleerde sectoren. Deze persoon moet echter de bovenvermelde officiële kaart in het midden aan de binnenzijde van de voorruit van het voertuig plaatsen zodat het opschrift (meer bepaald de geldigheidsdatum, het kaartnummer en het pictogram) leesbaar is voor een controleur die voor het voertuig staat.

Het aanbrengen van dit type kaart verleent enkel het recht op vrijstelling indien gebruik gemaakt wordt van een van de volgende aanvullende digitale modaliteiten:

- 1° De registratie van de nummerplaat van het voertuig in de digitale lijst van vrijgestelde voertuigen die bijgehouden wordt door het Parkeeragentschap of door de gemeente;
- 2° De verwerving van een gratis digitaal parkeerrecht voor elke parkeersessie van het voertuig aan de parkeerautomaat;
- 3° De verwerving van een gratis digitaal parkeerrecht voor elke parkeersessie via elk ander digitaal middel dat door de gemeente Ukkel ter beschikking gesteld wordt, zoals een mobiele app of een sms.

**Artikel 144.** - De gemeente kan digitale parkeerrechten invoeren voor de houders van een parkeerkaart voor personen met een handicap en kan de procedures en modaliteiten bepalen die van toepassing zijn op dit digitale parkeerrecht.

Overeenkomstig het samenwerkingsprotocol tussen het Parkeeragentschap en de gemeente Ukkel maken de nummerplaten met een parkeerrecht op basis van een parkeerkaart voor personen met een handicap het voorwerp uit van een wederzijdse gegevensoverdracht.

**Artikel 145.** - De Europese parkeerkaart is geldig in alle parkeersectoren die door de gemeente vastgelegd worden in oranje, blauwe en groene zones.

De kaart is strikt persoonlijk en kan alleen gebruikt worden als de houder in het geparkeerde voertuig vervoerd wordt of als de houder het voertuig zelf bestuurt.

### TITEL III: OVERGANGSBEPALINGEN

**Artikel 146.** - De geldige kaarten die uitgereikt werden voor de datum van aanneming van de onderhavige verordening blijven geldig tot de vervaldag ervan.

### TITEL IV: SLOTBEPALINGEN

**Artikel 147.** - Deze verordening wijzigt de retributieverordening op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg, goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 juni 2014 en gewijzigd in zitting van 15 december 2022. Ze treedt in werking bij de afkondiging ervan voor een periode die afloopt op 31 december 2028.

**Artikel 148.** - Het gemeentelijk college belast de dienst Parking ermee de aanvraagformulieren voor de vrijstellingskaarten op te stellen.