



Mondelijke vraag van Mevr. VAN OFFELEN : Laten we onze paden en wandelpaden waarderen.

Mevr. Van Offelen herinnert ons eraan dat ze in november 2021 het college heeft gevraagd naar het behoud en de verbetering van de Ukkelse paden en voetwegen.

Mevr. Van Offelen onderzocht meer dan twintig voetwegen in de gemeente.

De meeste van deze voetwegen zijn erg oud en werden al vermeld in de Atlas der Buurtwegen van 1844. In die tijd waren 152 buurtwegen onderverdeeld in 41 paden en 111 voetwegen. Ze werden allemaal officieel opgenomen in de Atlas, een verzameling kaarten uit 1850 die bewaard worden in de archieven van de gemeente.

Deze wegen zijn van groot belang, niet alleen voor de mobiliteit, maar ook vanuit historisch, erfgoed-, milieu- en esthetisch oogpunt. Een vijftiental jaar geleden publiceerde de gemeente een aantal interessante brochures, waaronder "Ukkel te voet" en "Wandel- en ontdekkingsbrochures". Daarnaast heeft de Geschiedkundige Kring een publicatie uitgegeven over de Ukkelse voetwegen, die in 1996 tijdens een tentoonstelling werd gepresenteerd.

Het is verheugend vast te stellen dat er de afgelopen jaren nieuwe voetwegen zijn aangelegd en dat sommige oude paden zijn gerenoveerd.

In haar interpellatie van november 2021 stelde mevr. Van Offelen een aantal vragen over hoe deze wegen kunnen worden ontwikkeld en voorzien van openbare bankjes en passende verlichting. Ze stelde ook voor om op de website van de gemeente een geactualiseerde kaart van de paden en voetwegen te publiceren, met wandelroutes, historische informatie en aandachtspunten. Daarnaast stelde ze voor om een educatieve tentoonstelling te organiseren in samenwerking met de Geschied- en Heemkundige Kring van Ukkel en de diensten Milieu en Groene Ruimtes om het grote publiek te informeren over de geschiedenis en het erfgoed, het ecologische en esthetische belang van deze gemeentelijke voetwegen. De Geschiedkundige Kring had ook belangstelling getoond voor het project.

Schepen Wyngaard antwoordde dat als het gaat om mobiliteit, voetgangers echt centraal staan in de aandacht van het college.

Daarom is er ingezet op meer middelen voor het opknappen van trottoirs en voet- en fietspaden: het Avijlpad is afgerond, het Benaetspad is aangelegd en wordt voorzien van verlichting en de Sparrenweg en Lijkweg zijn verbeterd, maar er moet nog meer gebeuren.

Er worden regelmatig bijeenkomsten gehouden om andere geplande projecten te bespreken, waaronder de ontwikkeling van een deel van de Bosveldweg.

De cel GIS Topografie werkt enthousiast aan de interactieve buurtwegenkaart. Dit werk vordert maar is nog niet helemaal klaar.

Schepen Wyngaard zal binnenkort een bijeenkomst organiseren met de Geschiedkundige Kring, wiens opmerkelijke werk hij prijst, om te zien wat voor soort tentoonstelling of evenement het meest geschikt zou zijn. Het project dat wordt gekozen zal waarschijnlijk niet klaar zijn voor de zomer of herfst van dit jaar maar de basis kan nu al worden gelegd.

Schepen Wyngaard bevestigde dat het gemeentebestuur interessante archiefstukken heeft die voor een dergelijk initiatief gebruikt zouden kunnen worden.