



## Mondelijke vraag van de h. COOLS : Zorgverstrekkerskaart.

**De h. Cools** herinnert eraan dat niet-spoedeisende thuisverzorgers (thuisverpleegkundigen ...) een parkeerkaart kunnen krijgen van het gewestelijk parkeeragentschap Parking Brussels tegen een jaarlijkse kostprijs van € 75 waarmee ze overal in het Brussels Gewest in de grijze, blauwe of groene zones kunnen parkeren zonder de parkeerautomaten te moeten betalen. De vermelding “en cours d’intervention” en de parkeerschijf die de aankomsttijd van de zorgverlener aangeeft, moeten duidelijk aan de binnenkant van de voorruit worden aangebracht. Parkeren is beperkt tot twee uur.

Spoedeisende zorgverleners (huisartsen, kinderartsen ...) kunnen voor hun thuiszorgdiensten ook een parkeerkaart kopen bij Parking Brussels, geldig in alle gereguleerde zones en tegen € 200 per jaar. Het toegestane parkeren is beperkt tot de werkelijke duur van de zorgverlening.

Maar in sommige gemeentes - en dat is het geval in Ukkel, waar de h. Cools getuigenissen in die zin heeft verzameld - krijgen deze dienstverleners nog steeds een boete van € 35 omdat de scanauto enkel de nummerplaten leest en niet hun vrijstellingskaart aan de voorruit. . Enige tijd geleden trof hetzelfde lot personen met een handicap. Nu wordt hun nummerplaat gecodeerd en hoeven houders van een gehandicaptenkaart geen boete meer te betalen nadat de scanauto hen is gepasseerd. Kan dezelfde praktijk niet worden toegepast voor zorgverleners met een parkeerkaart? Dan hoeven zij geen klacht in te dienen om de € 35 te laten annuleren die hen soms ten onrechte wordt opgelegd na een doortocht van de scanauto.

**Schepen Wyngaard** antwoordt dat deze gegevens tot een paar jaar geleden niet geïntegreerd waren.

De gemeente nam daarom het initiatief om op vrijwillige basis registers aan te leggen. Personen met een handicap die een kaart hadden, konden desgewenst hun nummerplaat doorgeven zodat dit in een bestand kon worden gecodeerd. Als dat eenmaal gebeurd was, kon de scanauto bij het passeren van de auto zien dat de persoon in kwestie een kaart had. Enkele honderden mensen werden op deze manier geregistreerd. Hetzelfde proces werd toegepast op medische zorgverleners, voor wie een apart bestand werd opgezet, ook weer op vrijwillige basis.

Ongeveer een jaar geleden keurde de gemeenteraad de goedkeuring goed van een protocol met Parking Brussels, waarbij informatie wordt uitgewisseld tussen het gemeentebestuur en het parkeeragentschap. Hierdoor heeft de scanauto automatisch toegang tot de lijst met kaarthouders van zorgverleners. De betrokken gebruikers worden dus geïdentificeerd door de machine wanneer hun voertuig passeert. Deelvoertuigen worden op dezelfde manier herkend.

Door de koppeling met de officiële databases op gewestelijk niveau zouden zich geen incidenten meer voor moeten doen, tenzij de kaart verstreken is. Gebruikers die desondanks door de mazen van het net glijpen, kunnen zich schriftelijk tot het gemeentebestuur wenden voor een annulering van de onterechte boete.

Schepen Wyngaard wijst erop dat het systeem het afgelopen jaar veel beter heeft gewerkt: de diensten worden vrijwel nooit met dit soort klachten geconfronteerd.