



Mondelinge vraag van De h. COOLS : Parkeren tijdens de werken aan de Carsoelbrug.

De h. Cools wijst erop dat de sluiting van de Carsoelbrug voor het verkeer, die eerst 4 maanden en daarna 6 maanden zou duren, van kracht is sinds 4 november en zal worden verlengd tot 28 september 2025.

Zo'n lange sluiting is niet zonder gevolgen, zowel voor de commerciële activiteit als voor de mobiliteit in het gebied. Ook het parkeren ondervindt hinder van de grote werken die nodig zijn om de nieuwe brug te bouwen.

De toekenning van een uur gratis parkeren op het Sint-Jobsplein tijdens de werken is zeker een positieve maatregel.

Men kan zich echter afvragen of er geen andere tijdelijke maatregelen moeten worden genomen, zoals het creëren van een blauwe zone in de Evenaarstraat, zodat de parkeerplaatsen beschikbaar blijven voor de buurtbewoners en niet allemaal bezet worden door pendelaars die de trein nemen.

Naar aanleiding van een e-mail die de h. Cools hierover stuurde, gaf schepen van Werken op 24 juli 2024 het volgende antwoord: "Een uitbreiding van de gereguleerde zones is altijd mogelijk als dit tegemoet komt aan de vraag van de bewoners van de betrokken straat - of het betrokken straatgedeelte - om hun parkeercapaciteit te behouden".

Om een zekere duidelijkheid in het parkeerbeleid te behouden is het echter belangrijk om de zones niet te regelmatig te wijzigen. Er zijn al een aantal wijzigingen doorgevoerd, met name in de Beeldhouwerslaan, en komende zomer zullen er nog een aantal zeer kleine wijzigingen worden doorgevoerd.

De wijziging van het statuut van de Evenaarstraat zou wel eens in overweging kunnen worden genomen door het toekomstige college tijdens een toekomstige wijziging in dit gebied. Hoewel het afzonderlijk zou kunnen worden uitgevoerd, zou een dergelijke wijziging overweging vereisen op het niveau van de wijken Visserij-Carsoel-Zij-Lancaster-Copernicus, die niet gereguleerd zijn. In dat geval zou natuurlijk overleg met de omwonenden nodig zijn.

Volgens de h. Cools is het belangrijk om verwarring te voorkomen tussen de mogelijke permanente verbreding van een beperkte parkeerzone - die niet noodzakelijkerwijs wordt aangevraagd - en een tijdelijke maatregel voor de duur van een bouwplaats in een straat die er veel hinder van ondervindt.

Als zo'n maatregel wordt genomen, moet dat snel gebeuren. Is dit gepland voor de Evenaarstraat? En meer in het algemeen, welke bijkomende maatregelen heeft het college genomen of is het van plan te nemen tijdens de werken aan Carsoel om het tijdelijke verlies aan parkeerplaatsen te compenseren?

Schepen Wyngaard antwoordt dat de invoering van een uur gratis parkeren op het Sint-Jobsplein goed ontvangen is in de buurt. Een dergelijke maatregel zal echter niet alle problemen oplossen omdat de impact op mobiliteit en parkeren van een dergelijke grootschalige bouwplaats onvermijdelijk leidt tot overlast voor omwonenden, klanten van winkels en personeel van nabijgelegen scholen. Helaas bestaat er op dit gebied geen wonderoplossing.

Schepen Wyngaard is van mening dat de tijdelijke invoering van gereguleerde parkeerzones de situatie niet echt zal verbeteren want als de Evenaarstraat een blauwe zone zou worden, zouden veel mensen die daar nu parkeren, met name leerkrachten, dat niet meer kunnen

doen of een parkeerkaart moeten aanvragen en nog steeds in de Evenaarstraat parkeren, wat het probleem niet zou oplossen.

Als deze maatregel wordt aangenomen, moet er een gelijkaardige beslissing worden genomen voor de Copernicusstraat, de Albert Lancasterlaan en de Jean-Pierre Carsoellaan om geen ongelijkheid te creëren tussen de bewoners, aangezien deze wegen even dicht bij de brug liggen. En hoe gaan we bepalen welke bewoners op de aangrenzende blauwe weg mogen parkeren?

De suggestie van de h. Cools lijkt op het eerste gezicht een goed idee maar het zou kunnen leiden tot een inflatie van verzoeken in alle richtingen die moeilijk te beheren zou zijn: er zouden bijvoorbeeld verzoeken kunnen komen om dezelfde tijdelijke maatregel te nemen aan de Berg van Sint-Job zolang de noordkant gereguleerd is

Daarnaast zijn er juridische vragen over de rechtmatigheid van het reglementeren van het parkeren door middel van tijdelijke maatregelen. Daarbij zouden parkeerretributies achteraf aangevochten kunnen worden.

Schepen Wyngaard concludeerde dat het voorstel van de h. Cools niet kon worden uitgevoerd

De MICB-werken om de rails op het doodlopende gedeelte van de Jean en Pierre Carsoellaan te vernieuwen zijn echter volgens schema afgerond en zullen daarom morgen of uiterlijk volgend weekend worden afgerond. Dit betekent dat een deel van de parkeerplaatsen op dit deel teruggewonnen zal worden, dat de levering aan de winkels gemakkelijker zal verlopen en dat het restaurant rechtsboven voor de sporen weer toegang zal hebben tot de privéparking voor zijn klanten.