



Mondelinge vraag van De h. COOLS : Parkeren voor de open deuren van professionele garages.

De h. Cools wijst erop dat professionele garages en carrosseriebedrijven een belangrijke activiteitssector vormen in Ukkel, die bestaat uit een groep kleine bedrijven die al lange tijd deel uitmaken van het stedelijk weefsel.

Deze sector heeft te lijden onder de "ijver" van de scanauto, die regelmatig retributies van € 35 oplegt voor voertuigen die voor de open garagedeur van deze bedrijven geparkeerd staan. Dergelijk parkeren doet echter niets af aan de doelstelling van parkeerrotatie, wat de installatie van parkeerautomaten rechtvaardigt.

Volgens de h. Cools moeten klanten kunnen parkeren voor de open deur van de professionele garage waaraan ze hun voertuig toevertrouwen voor een onderhoudsbeurt of om een andere reden! De gemeente moet zich op dit gebied soepel opstellen, ook al voorziet de regelgeving in betaald parkeren in parkeerautomaten, dus ook voor de deuren van privégarages, zelfs als die voorzien zijn van nummerplaten.

Deelt het college deze mening? Is zij bereid de professionele garagesector een handje te helpen door een einde te maken aan de praktijk van het "verbaliseren" van voertuigen die zonder parkeerkaart voor de open deur van een professionele garage staan?

Schepen Wyngaard antwoordde dat het college zeer begaan is met het lot van garagehouders omdat het kleine onafhankelijke bedrijven zijn die een essentiële lokale dienst verlenen aan de inwoners van Ukkel. We moeten ervoor zorgen dat het gevoerde beleid niet tot gevolg heeft dat garagehouders naar de rand worden verplaatst en dat Ukkelaars gedwongen worden verder te reizen om een beroep te doen op de diensten van een garagehouder.

Daarom heeft de gemeenteraad gestemd voor de invoering van een "garagekaart" met een specifiek statuut, dat niet uitdrukkelijk voorzien was in de gewestelijke regelgeving. Het Gewest heeft echter bevestigd dat de gemeente het volste recht heeft om deze regeling in te voeren.

Garagehouders die dat wensen, kunnen bij de dienst Parkeren een kaart krijgen waarmee ze 5 voertuigen in de openbare ruimte kunnen parkeren tegen een prijs van € 6 voor een halve dag en € 12 voor een hele dag, wat drie keer minder is dan een parkeerretributie maar meer dan de prijs voor het huren van een garageplaats.

Hoewel deze maatregel niet alle problemen oplost, is het een praktische oplossing in een context waarin sommige garagehouders een aanzienlijke parkeer capaciteit op eigen terrein hebben en andere niet.

Er moet een evenwicht gevonden worden tussen de commerciële activiteiten van garagehouders en het parkeren voor omwonenden. Schepen Wyngaard wijst erop dat omwonenden van garages hem vaak e-mails sturen om hun ergernis te uiten over het feit dat beschikbare parkeerplaatsen worden ingenomen, ten nadele van henzelf en ten voordele van de klanten van hun garage vlakbij.

Wat garagedeuren betreft, is de regelgeving heel duidelijk: uitzonderingen zijn niet toegestaan. Er moet echter op worden gewezen dat in blauwe zones, die verschillen van betalende zones, parkeren voor een garagedeur mogelijk is op voorwaarde dat er een nummerplaat op de deur is aangebracht.

De h. Cools wijst erop dat het aanschaffen van deze kaarten de betrokken garagehouders tussen de 1.500 en 3 000 euro per kwartaal zou kosten, alleen al om klanten voor hun open garagedeur te laten parkeren, wat op zijn zachtst gezegd problematisch is

De h Cools begrijpt de zorgen van sommige buurtbewoners, die legitiem waren in de tijd voordat gereguleerd parkeren werd ingevoerd, maar het verbaliseren van het stoppen van een voertuig voor de open deur van een professionele garage is op zijn zachtst gezegd twijfelachtig De h Cools gaat er ook van uit dat als de controles worden uitgevoerd door ambtenaren-vaststellers, zij de instructie zouden krijgen om niet te verbaliseren, aangezien dit parkeren niet in strijd is met het doel van parkeerrotatie en omwonenden niet van een parkeerplaats berooft. Het zou nog steeds mogelijk moeten zijn om deze gerechtelijke situaties te vermijden met de bewijskracht van foto's van de scanauto die aantonen dat de stop plaatsvond voor de open deur van een garage.