



Mondelinge vraag van Mevr. Van Offelen: Toegankelijkheid van het Wolvendaelpark.

Mevr. Van Offelen herinnert zich dat ze meermaals in de gemeenteraad heeft gesproken over de toegankelijkheid van de Ukkelse parken en groene ruimtes voor senioren, gezinnen en personen met beperkte mobiliteit (PBM).

Ze was verheugd dat de paden in het Montjoiepark volledig heraangelegd waren en kan niet begrijpen waarom die in het Wolvendaelpark nog steeds in erbarmelijke staat verkeren.

Tijdens de vergadering van 23 maart 2023 stelde mevr. Van Offelen vragen aan de raad over het Wolvendaelpark, dat als het meest emblematische en drukst bezochte park van de gemeente is aangemerkt, omdat de paden in een zeer slechte staat van onderhoud verkeerden en vrijwel onbegaanbaar waren voor mensen die slecht ter been waren (ouderen, PBM's, gezinnen met kinderwagens).

Een jaar later is de situatie nog steeds ongewijzigd. Mevr. Van Offelen zag dit opnieuw toen ze de 10 km van Ukkel bijwoonde.

In antwoord op de vraag van mevr. Van Offelen in mei 2023 informeerde het college haar over alle stappen die het had ondernomen bij Urban Brussel, dat 80% van de werkzaamheden zou financieren.

In mei 2020 was al een bouwvergunning aangevraagd om alle dolomietpaden te herstellen. De vergunning, die datzelfde jaar werd verleend, legde een aantal voorwaarden op, waaronder het behoud van een licht gebogen profiel voor alle paden, de betrokkenheid van een medewerker van de dienst Cultureel Erfgoed van Urban Brussels bij de verschillende fases van de werkzaamheden, de opstelling van een plan en de productie van een fotoreportage van de bestaande situatie om de verschillende onregelmatigheden in de paden, randen, watergoten, enz. te identificeren.

Het college voegt hieraan toe dat, na goedkeuring van het bestek door de gemeenteraad, een bedrijf is aangewezen om de paden in het Wolvendaelpark te herstellen en dat, overeenkomstig de voorwaarden van de vergunning, opdracht is gegeven voor voorstudies. De werkzaamheden aan het bovenste deel van het park zouden in het najaar van 2023 van start gaan, maar zijn nog steeds niet begonnen, ondanks het feit dat het college dit emblematische project, dat een prioriteit is voor de Ukkelaars, nauwlettend volgt.

Wanneer zal de renovatie aan de wandelpaden in het Wolvendaelpark klaar zijn? Wat is de reden voor de vertraging?

Schepen De Brouwer deelt de zorg en het onbegrip van mevr. Van Offelen over de staat van de paden in het Wolvendaelpark.

Mevr. Van Offelen schetst de verschillende stappen in het proces: het verkrijgen van de vergunning, het aanstellen van de aannemer, het indienen van verzoeken bij de Directie Cultureel Erfgoed (DCE), het uitvoeren van een studie, het stellen van een diagnose van de vastgestelde gebreken op het terrein grond ...

Zo moeten in het Wolvendaelpark enkele ingestorte ondergrondse leidingen worden hersteld, moet de kleine vijver, waarvan het niveau voortdurend daalt, worden verbeterd, moet de Ukkelbeek onder in het park worden opengemaakt naar de grote vijver en moet op verzoek van de DCE een alternatief materiaal worden voorgesteld voor de hellende paden om te voorkomen dat ze onder invloed van regenwater inzakken en geulvorming optreedt.

Er werd daarom een kosten-batenanalyse en een milieueffectbeoordeling uitgevoerd.

In april vond een vergadering plaats met de DCE, waar de resultaten van de studie werden gepresenteerd. Het voorstel werd aangepast, met name wat betreft de materialen en de

belangrijkste principes, zodat het in mei 2023 naar de ambtenaar van de DPC kon worden gestuurd en vooraf advies kon worden gevraagd aan de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen (KCML). Na veel uitstel bracht de KCML op 6 september haar advies uit en stuurde dit op 19 september door naar de gemeente.

De door de gemeente ondernomen stappen werden over het algemeen gewaardeerd, hoewel de gemeente werd gevraagd om aanvullende studies uit te voeren.

Er is dus enige vertraging opgetreden na het advies van de KCML .

Er zijn twee onderzoeken besteld. De eerste, om de staat van de funderingen van de parkwegen te beoordelen, werd uitgevoerd. Voor het tweede, om de waterinfiltratie te beoordelen, hebben ambtenaren van de Groendienst en de Milieudienst infiltratietests uitgevoerd op een regendag. Het rapport over de infiltratietesten is opgesteld en het rapport over de funderingen is in opmaak.

De manier waarop we op dit gebied werken, is gebaseerd op voorafgaand contact met de DCE voordat we ons tot de KCML wenden. We vragen een principiële akkoord alvorens een project voor te stellen om te vermijden dat we te veel tijd verliezen door wijzigingen aan te brengen aan een project dat al gestart is, hoewel dit niet belet dat we het project soms volledig moeten herdenken.

Mevr. De Brouwer denkt dat we in dit geval hadden kunnen vermijden dat we in een doodlopend straatje terechtkwamen als Urban Brussels van bij het begin de aanvraag voor de stedenbouwkundige vergunning had geweigerd en gewoon had aangegeven dat er bijkomende studies nodig waren.

Mevr. Van Offelen merkt op dat schepen De Brouwer haar uiterste best doet om tegemoet te komen aan eisen die uiteindelijk absurd zijn.

Ze bedankt schepen De Brouwer voor haar vastberadenheid en hoopt dat het dossier wordt gedeblokkeerd.