



Mondelinge vraag van de h. COOLS : De aanwezigheid van oplaadkabels op de voetpaden.

De h. Cools wijst erop dat het Brussels Gewest het voortouw neemt bij de installatie van laadpunten voor elektrische auto's in de straten. Er zijn veel van zulke laadpalen in Ukkel. Desondanks bestaat er nog steeds de zeer gevaarlijke praktijk van sommige automobilisten die hun auto opladen door deze thuis aan te sluiten via een kabel op het voetpad.

Het kan zelfs zijn dat het college geen opvolging doet om een einde te maken aan deze praktijk in gevallen waarin een melding is gedaan door bepaalde bewoners.

Wat doet het college om deze praktijk te voorkomen? Met wie moeten burgers contact opnemen als ze dit merken?

Schepen Biermann legt uit dat de wegcode en het algemeen politiereglement verbieden om een kabel over het voetpad te leggen om een elektrisch voertuig aan te sluiten op een woning, ongeacht het type installatie. Dit vormt een veiligheidsrisico voor gebruikers van het voetpad.

De afgelopen jaren is het aantal beschikbare elektrische laadpunten in de gemeente gestaag gegroeid om aan de groeiende vraag te voldoen. Deze groeiende vraag betekent ook dat eigenaars van elektrische voertuigen beter op de hoogte moeten zijn van de relevante regelgeving. Bewustmakingscampagnes worden daarom uitgevoerd door gemeentediensten. Deze acties hebben geleid tot een aanzienlijke vermindering van dit soort praktijken. Toch blijft het college meldingen ontvangen. Indien nodig wordt er een ambtenaar naar de locatie gestuurd om de situatie te inspecteren en wordt er een brief gestuurd naar de overtreders om hen te informeren dat de praktijk verboden en illegaal is. Deze brief vermeldt ook de elektrische laadpunten in de openbare ruimte in de buurt van de woning in kwestie.

Bij herhaalde overtredingen kunnen administratieve sancties worden opgelegd. Een beëdigd ambtenaar kan een verslag opstellen dat wordt doorgestuurd naar de sanctionerende ambtenaren. Het college richt zich echter nog steeds op preventie en bewustmaking.

De h. Cools bedankt de h. Biermann voor zijn antwoord.